

Betreff:

Fahrradstadt Braunschweig - Servicestation

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

23.04.2021

Adressat der Mitteilung:

Planungs- und Umweltausschuss (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Hintergrund

Der Rat der Stadt Braunschweig hat am 29.09.2020 beschlossen, mindestens fünf Fahrradservicestationen zu beschaffen und im Stadtgebiet aufzustellen (DS 20-14353-01).

An dieser Stelle wird ein Zwischenstand bezüglich der Umsetzung dieses Beschlusses gegeben.

Beschaffung der Stationen

Für die Beschaffung der Stationen wurde Kontakt mit der Volkshochschule Arbeit und Beruf GmbH Braunschweig (VHS) aufgenommen. Im Rahmen eines dort bestehenden Angebots werden u. a. Fahrradservicestationen durch die Kursteilnehmenden erstellt.

Ein Exemplar dieser Stationen befindet sich auf dem Gelände der VHS in der Heydenstraße. Es verfügt über vergleichbare Ausstattungsmerkmale wie am Markt vorhandene Modelle.

Standortauswahl für die Standorte der Servicestationen

Das Ziel ist es, die Fahrradservicestationen sinnvoll über das Stadtgebiet hinweg zu positionieren. Außerdem sollen die Standorte so ausgewählt werden, dass ein vorhandenes Maß an sozialer Kontrolle dazu beiträgt, dass die Stationen nur einem reduzierten Vandalismusrisiko ausgesetzt sind.

Vorgesehen ist, die Fahrradverbände um Standortvorschläge zu bitten. Ebenso soll eine Abfrage im Bereich des Fahrradtourismus erfolgen. Mit dem neuen Tourismuskonzept wurde ein stärkerer Fokus auf diesen Bereich gelegt. Eine Berücksichtigung des ggf. vorhandenen Bedarfs wird als sinnvoller Mehrwert eingestuft.

Alle Vorschläge werden abschließend von der Verwaltung geprüft und schlussendlich werden fünf Standorte ausgewählt.

Entwurf eines Piktogramms für die Markierung auf dem Fahrradstadtplan

Möglichkeiten der Markierung der Serviceangebote auf dem Fahrradstadtplan sind gegeben. Sobald die Stationen aufgestellt sind, können die Standorte auf der digitalen Variante des Fahrradstadtplans auf der städtischen Homepage durch ein entsprechendes Piktogramm hinterlegt werden. Dieses soll perspektivisch auch in die nächste Auflage der Papierversion des Fahrradstadtplans mit übernommen werden.

Ausblick

Coronabedingt haben sich bezüglich der Umsetzung dieses Beschlusses Verzögerungen ergeben. Sowohl der Bezug der Materialien als auch die Möglichkeiten der Anfertigung der Stationen durch die VHS konnten nicht in dem anfangs anvisierten Zeitfenster erfolgen. Bis zum Sommer 2021 ist jedoch mit einer Bereitstellung der Stationen zu rechnen. Die Stadt

steht mit der VHS ebenfalls bezüglich der Klärung, inwiefern ebenfalls die Wartung der Stationen übernommen werden kann, im Austausch.

Vorgesehen ist, die Akzeptanz und Nutzung des Serviceangebots insgesamt und der einzelnen Standorte nach ca. einem Jahr zu evaluieren, um Aussagen darüber treffen zu können, ob das Angebot ausreicht und sinnvoll ist und ob Korrekturen oder Ergänzungen vorgenommen werden sollten.

Leuer

Anlage/n:
Foto des Prototyps

Anlage: Prototyp für die künftigen Fahrradservicestationen

